

Průvodní zpráva

1. Identifikační údaje

1.1 Stavba:

Choryni NA ZELENOU – do školy jdu cestou bezpečnou!

1.2 Zadavatel

Základní škola a Mateřská škola Choryně, okres Vsetín, příspěvková organizace

Choryně 116, 756 42 Choryně

1.3 Zhotovitel studie

MSS-projekt s.r.o, Karlovo náměstí 5, 120 00 Praha 2,

pobočka: Žerotínova 992, 755 01 Vsetín

Živnostenské oprávnění: Projektová činnost ve výstavbě
ev.č. 380402-11183 ze dne 7.1. 2005
IČO : 26849836.

Zpracovatel projektu: Ing. Martin Mynařík, ČKAIT 1301261
Ing. Milan Koňář, ČKAIT 1301681

Vypracoval: Jiří Tomečka

2. Zdůvodnění studie

Zlepšení dopravních podmínek a zvýšení bezpečnosti chodců při pohybu po komunikacích v obci. Zejména dětí při docházce do školy. Návrh odstranění dopravních závad.

3. Stanovení zájmové oblasti

Stavba se nachází v centru obce. Komunikace jsou vedeny mezi domy. Některé objekty jsou umístěny velmi blízko u komunikace. V těchto místech není dostatek místa pro umístění chodníků, nedostatečné rozhledové poměry apod.

4. Výchozí údaje pro návrh variant

Průtah obcí tvoří sběrná komunikace třídy B a na ni navazují obslužné komunikace třídy C. Šířka komunikací je proměnná dle polohy okolních nemovitostí umístěných velmi blízko.

Nové lávky pro pěší přes potok Pastevník budou umístěny vedle stávajících silničních mostů jako samostatné konstrukce.

5. Charakteristiky území

Komunikace procházejí mezi domy. Přímé úseky jsou krátké, jednotlivé změny směru na sebe bezprostředně navazují. Současné a budoucí využití zůstává beze změny – napojení zástavby na dopravní infrastrukturu.

6. Základní údaje navržených variant

6.1 Směrové a výškové řešení tras

Směrové a výškové řešení tras zůstává beze změny. Navržené doplnění chodníků podél komunikací bude respektovat současný průběh komunikací. Šířka chodníků je dle prostorových možností navržena pro obousměrný provoz, v nejužších úsecích pro jednosměrný provoz chodců. Naproti škole je podél cesty nejméně místa. Chodník je zde navržen na konzole nad souběžným potokem podél cesty. Oddělen od komunikace bude zábradlím po celé délce. Zábradlí bude osazeno i na druhém okraji chodníku nad potokem.

V křižovatce u kostela chodník vedený od Lhoty končí u vchodu do kostela. Jeho další pokračování je navrženo na protější straně cesty podél potoka. Chodník bude pokračovat až ke stávajícímu mostu přes potok. Zde bude doplněna lávka pro pěší a chodník napojen na stávající plochy autobusových zastávek. Je zde také místo pro přecházení vybudované v rámci zastávek. Přes něj bude trasa pokračovat přes další lávku pro pěší a na ni bude navazovat chodník, který povede po levé straně ulice až ke Staňkům. Zde se bude pokračovat po chodníku nad potokem až ke škole.

6.2 Křižovatky

V křižovatkách budou pouze doplněny chodníky s místy pro přecházení.

6.3 Mostní objekty, tunelové objekty

Lávky pro pěší budou osazeny přes potok u autobusové zastávky.

6.4 Obslužná zařízení

Nejsou součástí návrhu.

6.5 Nároky na úpravy a přeložky souvisejících pozemních komunikací

Stávající komunikace není nutno upravovat. Pouze v místě budování chodníků bude provedeno doplnění napojení konstrukčních vrstev.

6.6 Podmiňující předpoklady

Návrh úprav a doplnění chodníků je navržen bez nutnosti bourání nebo stavebních úprav budov, které zasahují do prostoru komunikací. Pouze jejich případné výhledové odstranění by umožnilo řešit dopravní situaci komplexnějším způsobem.

6.7 Bilance základních výměr

plocha chodníků	2360 m ²
délka opěrných zdí (u kostela/u školy)	52 + 142 m
délka /plocha lávky u zastávky bus	2 x 7 m / 2 x 18 m ²

6.8 Zábory půdy

Budou pouze dotčeny plochy okolo komunikací. ZPF a LPF nebudou dotčeny. Jedná se pouze o odstranění trávníku. Zemní práce budou řešeny pouze v rozsahu výkopu pro konstrukční vrstvy chodníků a pro opěrné zdi.

6.9 ŽP, příroda a krajina

Po dobu výstavby bude zvýšena prašnost, hlučnost a dojde k znečištění toku potoka při provádění opěrných zdí a konzoly nad potokem. Při vlastním provozu nebude provoz na chodnících nijak významně ovlivňovat okolí.

6.10 Organizace výstavby

Po dobu výstavby dojde k omezení plynulosti provozu vozidel a chodců na silničních komunikacích daného prostoru. Proto bude nutné řídit provoz pomocí provizorního dopravního značení včetně světelné signalizace.

6.11 Průzkumy

Pro další stupně projektové dokumentace je nutno zajistit informace o průtoku – množství vody v potoku pro umístění chodníku a opěrných zdí tak, aby nedošlo k zahlcování koryta při vydatných srážkách. Bezpodmínečně nutné bude doměření prostoru výstavby.

6.12 Náklady

chodníky včetně opěrných zdí	cca 8 mil. Kč
------------------------------	---------------

7. Celkové posouzení

Navržené trasy jsou vedeny ve volném prostoru mezi komunikací a zástavbou domů. Jiný prostor prakticky k dispozici není.

8. Expertiza

Nebyla provedena

9. Závěr a doporučení

Pro další stupně projektových dokumentací je třeba provést podrobné doměření prostoru a zjistit údaje o potoku.