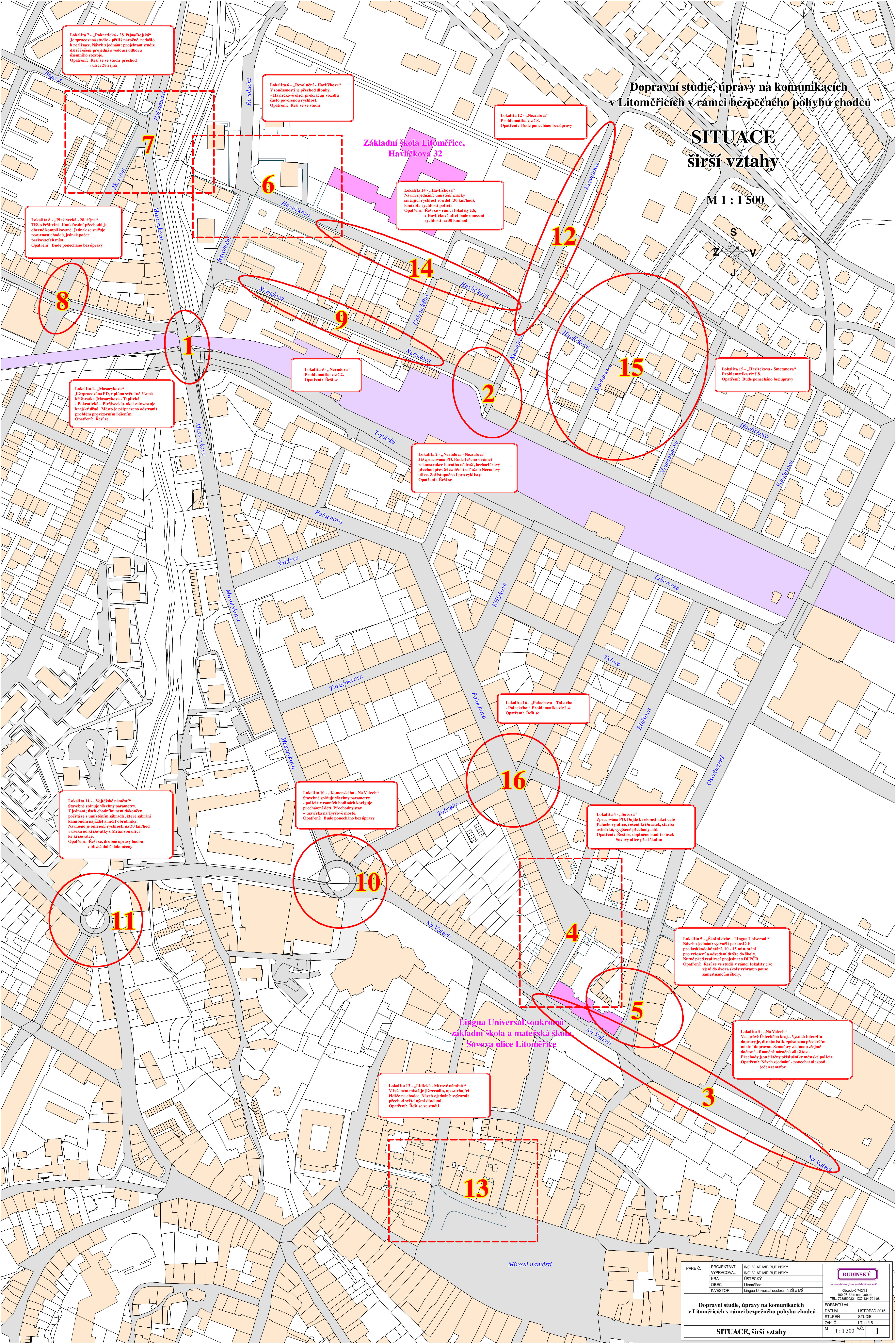
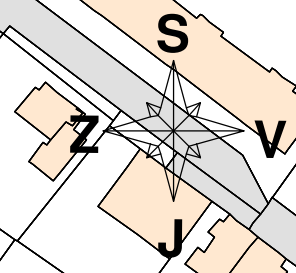


Dopravní studie, úpravy na komunikacích
v Litoměřicích v rámci bezpečného pohybu chodců

**SITUACE
širší vztahy**

M 1 : 1 500



Lokalita 7 - „Pokratická - 28. října/Bojská“
Je zpracována studie - příloha návrhu, nedošlo k realizaci. Návrh z jedné strany projektant studie další řešení projedná s vedoucí odboru územního rozvoje.
Opatření: Řeší se ve studii přechod v ulici 28.října

Lokalita 6 - „Revoluční - Havlíčkova“
V současnosti je přechod dlouhý, v Havlíčkově ulici překračují vozidla často povolenou rychlost.
Opatření: Řeší se ve studii

Lokalita 12 - „Nezvalova“
Problématická vlna z8.
Opatření: Bude ponecháno bez úpravy

Lokalita 14 - „Havlíčková“
Návrh z jedné strany: umístění značky snižující rychlost vozidel (30 km/hod), kontrola rychlosti policíí.
Opatření: Řeší se v rámci lokality č.6, v Havlíčkově ulici bude omezení rychlosti na 30 km/hod

Lokalita 8 - „Přelíská - 28. října“
Těžko řešitelná. Umístění přechodů je obecně komplikované. Jednak se snižuje poměrnost chodců, jednak počet parkovacích míst.
Opatření: Bude ponecháno bez úpravy

Lokalita 9 - „Nerudova“
Problématická vlna z2.
Opatření: Řeší se

Lokalita 2 - „Nerudova - Nezvalova“
Již zpracována PD. Bude řešeno v rámci rekonstrukce horního nádraží, bezbariérový přechod přes železniční trať až do Nerudovy ulice. Zpřístupněno i pro cyklisty.
Opatření: Řeší se

Lokalita 1 - „Masarykova“
Již zpracována PD, v plánu světelné řízení křižovatka (Masarykova - Teplická - Pokratická - Přelíská), aleli z investuje krajský úřad. Místo je přípravně odstranit problém provizorním řešením.
Opatření: Řeší se

Lokalita 15 - „Havlíčková - Smetanova“
Problématická vlna z8.
Opatření: Bude ponecháno bez úpravy

Lokalita 11 - „Vojtěšské náměstí“
Stavební splňuje všechny parametry. Z jedné strany: úsek chodníku není dokončen, počítá se s umístěním zábradlí, které zabrání kamionům najíždět a narušit obrubníky. Navrženo je omezení rychlosti na 30 km/hod v úseku od křižovatky s Mrázovou ulicí ke křižovatce.
Opatření: Řeší se, drobné úpravy budou v blízké době dokončeny

Lokalita 10 - „Komenského - Na Valech“
Stavebně splňuje všechny parametry - police v ranních hodinách koriguje přechodní úsek - navrhována Týřovské mostě.
Opatření: Bude ponecháno bez úpravy

Lokalita 16 - „Palachova - Tolstého - Palachův“
Problématická vlna z4.
Opatření: Řeší se

Lokalita 4 - „Sovova“
Zpracována PD. Dvojice k rekonstrukci celé Palachovy ulice, řešení křižovatek, stavbu ostrůvku, osvětlení přechody, atd.
Opatření: Řeší se, doplněno studií a úsek Sovovy ulice před školou

Lokalita 5 - „Školní dvůr - Lingua Universal“
Návrh z jedné strany: vytvořit parkoviště pro krátkodobé stání, 10 - 15 min. stání pro vylodění a odevzdání dítěte do školy. Nutně před realizací projednat s DI PCR.
Opatření: Řeší se ve studii v rámci lokality č.4; vjezd do dvora školy vybrané pouze zaměstnanci školy.

Lokalita 3 - „Na Valech“
Ve správe Ústeckého kraje. Vysoká intenzita dopravy je, dle statistik, způsobena především místní dopravou. Semafory zůstávají zřejmě dočasně - finančně náročná záležitost. Přechody jsou jistě přístupnými městské policie.
Opatření: Návrh z jedné strany - ponechat alespoň jeden semafor

Lokalita 13 - „Lidická - Mírové náměstí“
V řešeném místě je již zrcadlo, upozorňující řidiče na chodce. Návrh z jedné strany: zejména přechod světelnými diodami.
Opatření: Řeší se ve studii

PAPÉ Č.	PROJEKTANT	ING. VLADIMÍR BUDINSKÝ
	VYPRACOVAL	ING. VLADIMÍR BUDINSKÝ
	KRAJ	ÚSTECKÝ
	OBEC	LITOMĚŘICE
	INVESTOR	Lingua Universal soukromá z.s. a MŠ
		Obvodová 742/18 402 07 Ústí nad Labem TEL. 723852022 IČO 134 701 08
		BUDINSKÝ diplované inženýrské projekční kancelář
		FORMÁTU A4
		LISTOPAD 2015
		STUPĚN
		STUDIE
		ZNAČ. C.
		LT-1115
		M
		1 : 1 500
		VČ.
		1