



## Školní plán mobility ZŠ Strančice



### Charakteristika školy:

Základní škola Strančice je úplná škola s devíti postupnými ročníky, na prvním stupni většinou po dvou paralelních třídách, na druhém stupni s jednou třídou v ročníku. Kapacita školy je školy 295 žáků. Při škole funguje školní družina s kapacitou 116 žáků. Pedagogický sbor tvoří zkušení pedagogičtí pracovníci.

Mezi dlouhodobé projekty naší školy patří i zdravý životní styl, kam patří m.j. zdravotně preventivní chování, kvalita mezilidských vztahů, kvalita životního prostředí, bezpečí člověka, do této oblasti patří i dopravní výchova.

Škola spolupracuje s místními organizacemi, či sdruženími např. s MC Lodička (Burza, Festival řemesel), se Sdružením přátel Studánky u kaple sv. Anny ve Strančicích (Pochod světél – uspávání studánky, Otevírání studánky), s OÚ Strančice (vítání občánků, setkání se seniory) aj.

### Popis výchozí situace:

Základní škola se nachází v obci Strančice (okres Praha – východ), na území Středočeského kraje cca 2 km od výjezdu (na cca 18 km od Prahy) dálnice D1. Obec Strančice je spádovou obcí pro obce Všechnomy, Otice, Svošovice, Předboř a má téměř 2000 obyvatel. Obec je tzv. průjezdní obcí, neboť leží na silnici II. třídy.

Škola leží v obci u hlavní komunikace, která vytváří důležité dopravní spojení z přilehlých vesnic do hlavního města Prahy. Navíc stojí v místě, kde vždy po několika desítkách metrů je umístěna dopravní značka "Pozor úsek častých dopravních nehod" s omezením rychlosti na 30km v hodině, přičemž tato rychlost není řidiči ve většině případů dodržována. U školy je sice umístěn přechod pro chodce, ale bohužel se stává, že v těchto místech projedou řidiči i na červenou.

Obcí tak denně projíždějí okolo školy stovky osobních automobilů z Mnichovic, Svojetic, Struhařova a dalších obcí na dálnici, aby se odpoledne vracely zpět. Citovanou průjezdní komunikaci používají i nákladní automobily a dokonce i kamiony zřejmě ve snaze vyhnout se jednomu dálničnímu úseku (viz příložená hluková studie). Ranní dopravní špička vzniká v čase příchodu dětí do školy. Děti nemají jiný přístup do školy než z této hlavní komunikace. Rodiče také nemají jinou možnost příjezdu ke škole, a proto je situace zvláště po ránu velmi nebezpečná, až kritická. Návyky dětí ze školy ohledně jejich způsobu dopravy do školy byly formou dotazníku v obci mapovány již před několika lety. Navíc obec nechala zpracovat i hlukovou studii týkající se komunikace, při které stojí naše škola. To jen dokazuje, že se o danou problematiku nejen ve škole, ale i v obci zajímáme a rozhodně nám ve škole nechybí elán ji nadále řešit.

V obci Strančice je vlaková zastávka Strančice a současně jezdí v naší obci autobusové linky PID. Obyvatelé z okolních vesnic využívají vlak jako dopravní prostředek, ale opět se na vlakovou zastávku dopravují osobním automobilem po hlavní komunikaci, kde se nachází škola. Auto zaparkují u vlakového nádraží, čímž se komplikuje průjezdnost Strančic.

Naše škola je spádovou školou pro děti ze Strančic, dále z přidružených obcí Všechnomy, Svojšovice, Otice, Předboř a dále z některých nedalekých vesnic jako jsou Světice, Všestary či Kunice.

Děti z naší školy bydlící trvale ve vzdálenějších obcích mohou používat k dopravě do školy vlak, autobus či osobní automobil rodičů.

Velké procento těchto dětí je do školy dováženo osobním automobilem a jedním ze stěžejních důvodů je následující. Autobusové i vlakové nádraží je vzdáleno od školy několik stovek metrů a na cestě do školy od nádraží je minimálně jedno velmi kritické místo, kde se kříží dokonce čtyři silnice. Tato křižovatka je pro děti nebezpečná svou nepřehledností a v jedné části i absencí přechodu pro chodce. Pokud dojde k úpravě právě této křižovatky, slibujeme si

od toho změnu chování rodičů v dopravování jejich dětí do ZŠ a přechod na hromadnou dopravu, což samozřejmě bude mít vliv na dopravu v ranních hodinách v okolí školy.

Pokud jde o děti trvale bydlící ve Strančicích, tak většina z nich řeší obdobný problém, pokud nebydlí v bezprostřední blízkosti školy. Ať už jdou děti prakticky z jakékoliv části naší obce, tak se setkají s některým dopravně - nebezpečným místem. Proto opět jsou dováženy do školy auty. Ale i v bezprostřední blízkosti školy, kde dochází k „výsadku“ dětí z automobilů nastává pro děti nebezpečná a nepřehledná změť aut a dětí, přičemž jen zázrakem tento stav dosud neměl vážnější následky.

Jak je shora uvedeno, s ohledem na špatnou dopravní situaci v obci, převážná většina rodičů dětí našich žáků vozí své děti do školy autem, neboť zde vlastně neexistuje bezpečná cesta do školy. To znamená mj. bezpečné, příp. i osvětlené přechody, přehledně řešené křižovatky, bezpečné chodníky či cyklostezky. Proto jsou rodiče nuceni dopravit děti až přímo před školu autem. Tím, že své děti dopravují do školy autem, tak se situace zhoršuje, rodičů dovážejících děti do školy přibude.

### Hlavní překážky udržitelného způsobu dopravy, zjištěné dotazníkovým šetřením

5. Co ti chybí k tomu, aby ses mohl/a dopravovat zvoleným způsobem?	Celkem
a) Chybí mi přehledné a bezpečné přechody pro chodce	49
b) Chybí mi chodník na cestě do a ze školy	51
c) Na cestě jsou nepřehledné křižovatky	53
d) Na cestě jsou nebezpečná a nepřehledná místa, kde se pohybují cizí lidé	41
e) Auta jezdí příliš nebezpečně (rychlá jízda, jiné nebezpečné chování řidičů)	107
f) Nevyhovují mi jízdní řády dopravců	23
g) Jiné, uveď co	34



## Plán na podporu rozvoje mobility ve Strančicích

Cíl	Prostředky	Odpovědnost	Termín
Zvýšit počet lidí (děti, zaměstnanců) jezdících do školy na kole 20x	Instalovat stojany na kola v rámci přístavby	Paní ředitelka Mgr.Kateřina Schejbalová	srpen 2014
Zvýšit počet lidí, kteří chodí do školy pěšky	Zvýšit bezpečnost v bezprostředním okolí školy úpravami vozovek a chodníků v rámci přístavby	Paní ředitelka Mgr.Kateřina Schejbalová, Obec, ve spol. s panem projektantem Ing. Syrovým	srpen 2014
Vytipování a zdokumentování rizikových míst z hlediska dopravy v obci	Dotazníkový průzkum a následné zpracování tabulek s výsledky	Učitelé ZŠ ve spol. s žáky, rodiči a veřejností	Duben – květen 2013
Řešení nejproblematictějších míst z hlediska dopravy (chodníky, přechody, úpravy značení...)	Dopravní studie	Ing. Květoslav Syrový	Podzim 2013
	Dopravní průzkum	Ing. Květoslav Syrový a žáci 9. ročníků	Září 2013
	Měření hluku z dopravy	Pan učitel Simon a žáci 2. stupně	Září 2013
	Konkrétní opatření – opravy a úpravy na základě dopravní studie	Obec Strančice	Září 2013 – prosinec 2015
Dopravní výchova – zvyšovat povědomí dětí o bezpečném chování v dopravě	Vycházky zaměřené na dopravní situaci, riziková místa a způsob přecházení, pohybu na vozovce apod.	Učitelé ZŠ	Duben – květen 2013 a dále min. 1x ročně, zvláště se zaměřit na prvňáčky
	Cyklozávod s Lodičkou – putování na kolech i koloběžkách pro děti každého věku i dospělé, stanoviště se zábavnými úkoly z dopravní výchovy	Jana Dočkalová ve spol. s MC Lodička	Jaro 2013 a dále pravidelně 1krát ročně
	Pravidla bezpečného chování v dopravě – vytvořit závazný dokument školy, který schválí školní parlament, ped. Rada a vzejde z návrhů všech tříd	Třídní učitelé Žákovský parlament (paní učitelka Hanzalová) Pedagogická rada	Červen 2013
	Výtvarná část – vytvořte obrázek, objekt, plakát na téma Do školy bez aut	Třídní učitelé, Jana Dočkalová	Září 2013

	Dopravní hřiště – průkaz cyklisty	4. ročníky	3krát ročně
	Koloběžkové dny – jízdy zručnosti, vyjížd'ky	Od 3. ročníků	Září 2013 a dále?
Propagovat udržitelné způsoby dopravy, seznamovat veřejnost s potřebou a způsoby řešení místní dopravní situace a s projektem Na zelenou	Akce Nechte auto doma! V rámci Dne bez aut a Evropského týdne mobility	Všichni, zejména třídní učitelé	Září 2013
	Publikovat články o průběhu projektu v místním a regionálním tisku	Koordinátorky projektu Jana Dočkalová, Kamila Blechová a paní ředitelka	průběžně
	Informační setkání s občany a zastupiteli obce - Slavnostní předání mapy rizikových míst - Setkání s panem projektantem - Slavnostní předání dopravní studie	Koordinátorky projektu Jana Dočkalová, Kamila Blechová	Květen 2013 Podzim 2013
	Výstava výtvarných prací na obecním úřadě, spojená s prezentací akcí a průběžných výsledků projektu	Koordinátorky projektu Jana Dočkalová, Kamila Blechová	Říjen 2013

## Závěr

Výhledově budeme naše žáky podporovat v tom, aby chodili do školy pěšky, nebo jezdili na kolech. V rámci dopravní výchovy budeme rozšiřovat povědomí žáků o bezpečném chování v dopravě a seznamovat je s pravidly silničního provozu. Budeme pořádat osvědčené akce pravidelně, min. jednou ročně.

Budeme sledovat úpravy a dopravní řešení rizikových úseků, navržené studií a schválené radou a zastupitelstvem obce.

Nadále budeme informovat veřejnost o výhodách zelené dopravy.

Mgr. Jana Dočkalová a Mgr. Kamila Blechová, koordinátorky projektu

Mgr. Kateřina Schejbalová, ředitelka školy

